

## HOOG OLIE VERBRUIK

Er zijn veel oorzaken aan te wijzen voor het olieconsumptie van een motor. Abnormaal olieconsumptie kan o.a. veroorzaakt worden door:

- *mechanische slijtage*
- *vervuilde/verbrande kleppen*
- *vastzittende zuigerveren*
- *versleten/kapotte zuigerveren*
- *te hoog gestelde eisen.*

## HET PROBLEEM

Olie consumptie als gevolg van mechanische slijtage in combinatie met vervuiling, is één van de meest voorkomende oorzaken van olieconsumptie. Naarmate motoren ouder worden treedt er vervuiling op en beginnen de zuigerveren en de cilinderwand te slijten. Er ontstaat ruimte tussen de zuiger en cilinderwand waarlangs olie naar de verbrandingskamer kan ontsnappen. In de verbrandingskamer wordt deze olie gedeeltelijk verbrand. Het onverbrande deel zorgt voor uitlaatrook, wat kan duiden op een grote slijtage. Als de motor warmer wordt, wordt de olie dunner (ook multigrade) en zal er meer olie ontsnappen. Dit zorgt dan weer voor meer rook, koolaanslag en vervuilde bougies. Tegelijkertijd zullen er brandstofdampen en uitlaatgassen langs de zuigerveren ontsnappen, wat weer verlies van compressie en vermogen tot gevolg heeft.

## DE OPLOSSING

Hoog olieconsumptie als gevolg van mechanische slijtage in combinatie met vervuiling kan meestal met onze olieconsumptie set radicaal worden gestopt. Veel gebruikers van XADO producten hebben inmiddels aangetoond dat in veel gevallen het olieconsumptie met 100% kan worden teruggebracht.

Let op! Olieconsumptie welke plotseling is ontstaan, bijvoorbeeld na een reparatie of aanrijding, kan met deze set niet worden opgelost.

## HOE WERKT HET

De reiniger **VERYLUBE ANTICARBON** reinigt uitstekend het cilinderblok van zowel benzine- als dieselmotoren. Maakt vastzittende zuigerveren en hydraulische klepstoters los. Reinigt cilinders, zuigers en kleppen waardoor olieconsumptie vermindert.

De reiniger **XADO VITAFLUSH** is een intensieve reiniger voor het motoroliesysteem met revitalisatie effect.

De **XADO MOTOROLIE** zorgt voor een goede afdichting en verbetert zodoende de compressie en de prestaties van de motor.

De **TORALIN OLIEDRUKVERHOGER** zorgt voor een sneller resultaat doordat er snel een film wordt aangebracht op de wrijvingsvlakken.

**XADO REVITALIZANT** repareert en voorkomt slijtage op alle wrijvingsvlakken, cilinderwanden en zuigerveren. Dat betekent dat de olie niet langer langs de zuigers naar de verbrandingsruimte ontsnapt en daar verbrand.

## INHOUD STANDAARD PAKKET

- **VERYLUBE ANTICARBON**  
(9 tubes x 10ml)
- **XADO VITAFLUSH** (2 blikjes x 250ml)
- **TORALIN OLIEDRUK VERHOGER**  
(1 flesje x 250ml)
- **XADO REVITALIZANT** (6 tubes x 9 ml)

Leest u voordat u begint deze handleiding eerst in zijn geheel zorgvuldig door, zodat u de producten op de juiste manier gebruikt, en hierdoor het beste resultaat zal realiseren.



## GEBRUIKSAANWIJZING

Als eerste dient u te controleren of u de juiste olie gebruikt. Het is heel belangrijk dat u de juiste specificatie (viscositeit) van de olie gebruikt, dit omdat verkeerde olie de volgende problemen kan veroorzaken:

- Ernstige slijtage
- Vervuiling van de motor
- Een rumoerige motor
- Meer olieconsumptie
- Slecht lopende motor
- Minder vermogen
- Meer brandstofconsumptie

In het onderhoudsboekje van de auto staat meestal de specificatie welke de fabrikant voorschrijft vermeld, wij adviseren u zich hieraan te houden. U kunt bij onze technische afdeling altijd informeren welke XADO olie geschikt is voor uw auto.

### Stap 1. CILINDERBLOK REINIGEN

Als eerste dient men het cilinderblok te reinigen. Dit doet men met **VERYLUBE ANTICARBON**. Benodigd 1 tube per cilinder.

1. De motor opwarmen. **Belangrijk!** De motor dient warm maar niet heel heet te zijn.
2. Trek de bougiekabels los en verwijder voorzichtig alle bougies.
3. Knijp de inhoud van de tube uit in de cilinder en draai de bougie onmiddellijk terug in de cilinder. Herhaal deze procedure per cilinder. **Pas op dat het ringetje van de tube niet in de cilinder valt. Eerst verwijderen dus!**
4. Wacht minimaal 25–30 minuten. Verwijder dan weer alle bougies. Dek de cilinderopeningen zorgvuldig af met een goed absorberende doek, zodat het middel niet op de lak kan komen. Start de motor 4–5 maal een paar seconde.
5. Draai de bougies weer in en koppel de draden weer op de juiste wijze aan.
6. Start de motor en laat hem gedurende 15–20 minuten met hoge toerentallen draaien. U bent nu klaar met het reinigen van het cilinderblok.

### Stap 2. MOTORLIESYSTEEM REINIGEN

Ook het motoroliesysteem dient men goed schoon te maken. Dit doet men met **XADO VITAFUSH**.

1. Voeg de twee blikjes **XADO VITAFUSH** bij de bestaande olie. Rij hiermee 200 tot 800 kilometer, en voeg dan nog één tube **VERYLUBE ANTICARBON** toe aan de olie. Nu laat u de motor nog 10 minuten stationair draaien, **niet meer mee rijden dus**.
2. Verwijder alle oude olie uit het motoroliesysteem, en vervang ook het filter.

### Stap 3. MOTOROLIE VERVERSEN + TORALIN OLIEDRUK VERHOGER

Tijd voor nieuwe olie. Zorg dat u de juiste olie beschikbaar heeft. U kunt hiervoor **XADO** olie gebruiken. **XADO** olie heeft als voordeel dat er al een gedeelte Revitalizant aan is toegevoegd. U voegt een klein deel van de nieuwe olie toe aan het motoroliesysteem. Nu voegt u eerst het flesjes **TORALIN OLIEDRUK VERHOGER** toe en daarna vult u het systeem af met de juiste hoeveelheid benodigde olie.

### Stap 4. DE TOEVOEGING VAN DE BEHANDELING REVITALIZANT

1. Breng de motor op bedrijfstemperatuur, knijp dan de inhoud van 1 tube **XADO REVITALIZANT** uit in de motorvulopening. Draai de dop vast, en laat de motor minimaal 3 minuten stationair lopen.
2. Herhaal punt 1 na 200–300 km rijden. (2e tube)
3. Herhaal punt 1 na 200–300 km rijden. (3e tube)
4. Herhaal punt 1 na 200–300 km rijden. (4e tube)
5. Herhaal punt 1 na 200–300 km rijden. (5e tube)

De behandeling is afgerond na 2500–3000 km rijden. Als u binnen 1000 kilometer, na punt 5 (5e tube) nog meer dan 1 liter olie moet bijvullen, dan dient u hierbij nog één extra tube (6e tube) Revitalizant bij toe te voegen.

**Opmerking:** Als de zuigerveren volledig zijn versleten, of zijn gebroken, of de klephoedjes zijn versleten, zal het probleem van het olieconsumptie niet geheel worden hersteld.

Als het olieconsumptie plotseling is ontstaan, bijvoorbeeld na een grote reparatie, dan betreft het geen mechanische slijtage en heeft een behandeling geen zin.

Voor olie specificaties kunt u onze website [www.xado.nl](http://www.xado.nl) raadplegen.